

8.1 - FREINS & MESUREURS DE COUPLE

MOD.4170 Dynamo-frein à excitation balance

Frein et générateur avec excitation séparée, monté sur oscillant cadre afin d'exploiter comme un frein.

L'électrodynamomètre est doté de bras, poids et contrepoids, pour utilisation comme la balance mécanique classique avec des poids. Comme avec tous les freins, la mesure de couple est possible avec l'aide des bras et des poids fourni ou à l'aide de la cellule de pesage et le lecteur numérique Mod.4203-07.

- -Complet avec bras, poids, et contre-poids;
- -Tension induit 220 V c.c.;
- -Tension d'excitation: 0÷220 V cc;
- -Puissance nom.: 1200W (à 3000 TR/min);

Accessoires optionnels:

- Charge ballast progressivement réglable Mod.4020-R.
- Alimentation d'excitation.
- Digital instrument de détection de la vitesse en tr/min
- Cellule de charge ou couple-mètre pour la détection du couple
- Digital instrument (Mod.4203-07) pour l'affichage de la vitesse et le couple automatiquement, tous deux en Kgm ou Nm.



MOD. 4174 Frein à poudre magnétique

Frein magnétique sur plaque de base pour déterminer le couple et la puissance des moteurs électriques.

Une légère excitation est nécessaire et le couple de freinage est disponible jusqu'à l'arrêt.

Lecture du couple par jauges de contraintes. Accouplement au bout d'axe libre de la machine.

- -Couple max: 12 Nm;
- -Tension d'excitation: 0÷24 V cc;

La lecture directe du couple en Nm ou en kgm est possible en ajoutant le couple mètre Mod.4203-07.

- Capacité de freinage continue 1,5 kW (à 3000tr/min);
- Capacité de freinage intermittente 2 kW à 3000 tr/min;



MOD.4180 Frein à courants de Foucault

Frein pour moteurs jusqu'à 1,5 kW.

Livré avec bras, poids et contrepoids.

- Capacité de freinage continue 1,2 kW à 3000tr/min;
- Capacité de freinage intermittente 2 kW à 3000 tr/min;

La lecture directe du couple en Nm ou en kgm est possible en ajoutant le couple mètre (Mod.4203-07).

- -Tension d'excitation: 0÷220 V cc;

Accessoires optionnels:

- Alimentation d'excitation.
- Digital instrument de détection de la vitesse en tr/min
- Cellule de charge ou couple-mètre pour la détection du couple
- Digital instrument (Mod.4203-07) pour l'affichage de la vitesse et le couple automatiquement, tous deux en Kgm ou Nm.



8.2 - FREINS & MESUREURS DE COUPLE

Mod.4203-07 Couple et compteur de vitesse avec cellule de charge

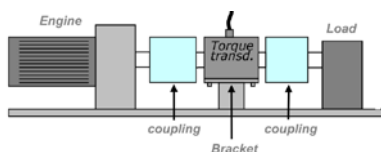
Le compteur peut être équipé d'une cellule de charge ou d'un transducteur de couple optionnel pour la détection du couple et d'un capteur de vitesse. Lorsqu'il est utilisé avec des freins, il permet de mesurer le couple moteur et la vitesse. Les deux mesures peuvent être affichées sur l'écran numérique.

Il peut être étalonné à la fois en kgm ou Nm.
Le compteur peut être utilisé avec tous les freins.

Accessoires optionnels :

- Interface RS485.et Logiciel de gestion

Mod.4203-07-TT Torque Transducer

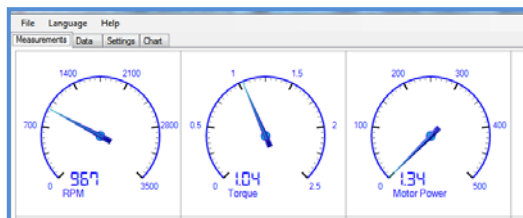


Mod.4203-08 Couple et compteur de vitesse avec logiciel

Le compteur peut être équipé d'un capteur de vitesse et d'une cellule de charge (ou d'un transducteur de couple) pour la détection du couple. Lorsqu'il est utilisé avec des freins, il permet de mesurer le couple moteur, la vitesse et la puissance. Les valeurs sont affichées sur l'écran numérique, il peut être calibré en kgm ou Nm.

Avec le port PC RS485 en option, il est possible de lire sur l'écran du PC : couple, vitesse et puissance instantanée, en temps réel pendant que le moteur tourne. Lorsqu'une charge est appliquée sur le moteur, il est possible d'observer l'augmentation du couple et la diminution de la vitesse du moteur et d'obtenir les données de variation de puissance. Les données peuvent être imprimées ou stockées xls ou fichiers pdf.

Le compteur peut être utilisé avec tous les freins.

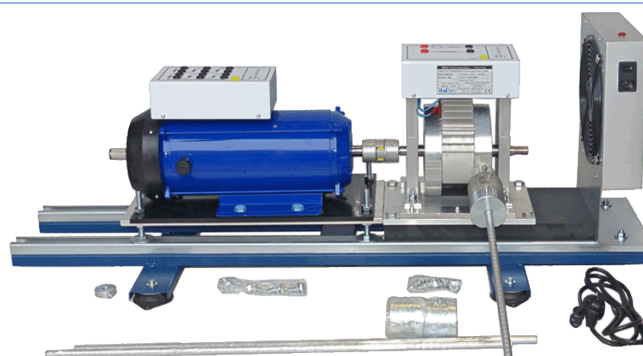


Mod.6032P Base pour les freins avec base réglable en hauteur pour les moteurs

Pour l'essai direct et la mesure avec des moteurs avec différentes tailles et watts jusqu'à 12 Kw.

La base réglable en hauteur permet un alignement facile des freins, même avec des moteurs avec une hauteur d'arbre différente et différentes tailles et pouvoirs.

- Ventilateur de refroidissement optionnel.



Mod.4186 Roue d'inertie

Pour simuler un démarrage et l'absorption d'énergie.
Conception: construit dans un boîtier de moteur électrique avec base..
Masse de volant : environ 10kg



Mod.4180-ALIM

Pour l'excitation du frein Mod.4180.

Input: 220/230Vac
Output: 0÷220Vdc