

8.2 - FREINS & MESUREURS DE COUPLE

Mod.3203-07 Couple et compteur de vitesse avec cellule de charge

Le compteur peut être équipé d'une cellule de charge ou d'un transducteur de couple optionnel pour la détection du couple et d'un capteur de vitesse. Lorsqu'il est utilisé avec des freins, il permet de mesurer le couple moteur et la vitesse. Les deux mesures peuvent être affichées sur l'écran numérique.

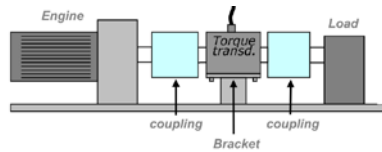
Il peut être étalonné à la fois en kgm ou Nm.

Le compteur peut être utilisé avec tous les freins.

Accessoires optionnels :

- Interface RS485.
- Logiciel de gestion

Mod.3203-07-TT Torque Transducer



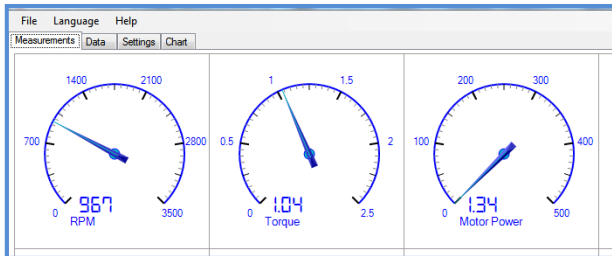
Mod.3203-08

Couple et compteur de vitesse avec logiciel de gestion

Le compteur peut être équipé d'un capteur de vitesse et d'une cellule de charge (ou d'un transducteur de couple) pour la détection du couple. Lorsqu'il est utilisé avec des freins, il permet de mesurer le couple moteur, la vitesse et la puissance. Les valeurs sont affichées sur l'écran numérique, il peut être calibré en kgm ou Nm. Avec le port PC RS485 en option, il est possible de lire sur l'écran du PC : couple, vitesse et puissance instantanée, en temps réel pendant que le moteur tourne. Lorsqu'une charge est appliquée sur le moteur, il est possible d'observer l'augmentation du couple et la diminution de la vitesse du moteur et d'obtenir les données de variation de puissance.

À partir du PC, il est possible d'obtenir toutes les données et de créer le graphique de vitesse de couple pour toutes les machines en cours de test.

Les données peuvent être imprimées ou stockées xls ou fichiers pdf. Le compteur peut être utilisé avec tous les freins.

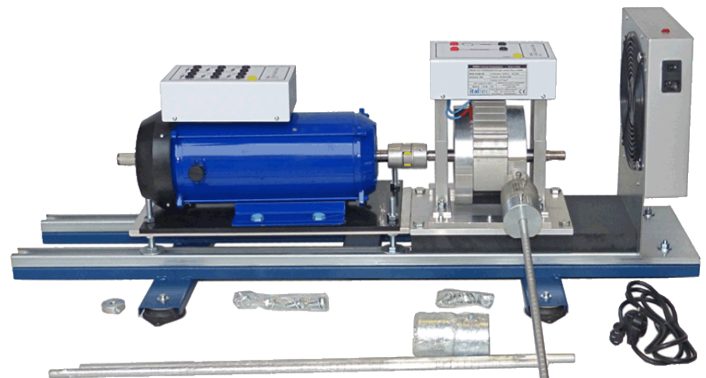


Mod.6032P Base pour les freins avec base réglable en hauteur pour les moteurs

Pour l'essai direct et la mesure avec des moteurs avec différentes tailles et watts jusqu'à 12 Kw.

La base réglable en hauteur permet un alignement facile des freins, même avec des moteurs avec une hauteur d'arbre différente et différentes tailles et pouvoirs.

- Ventilateur de refroidissement optionnel.



Mod.3186 Roue d'inertie

Pour simuler un démarrage et l'absorption d'énergie.

Conception: construit dans un boîtier de moteur électrique avec base..

- Masse de volant : environ 5kg



Mod.3180-ALIM

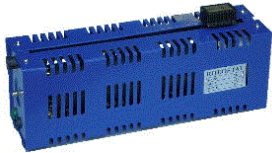
Pour l'excitation du frein Mod.3180.

Input: 220/230Vac
Output: 0÷220Vdc

9.1 - DEMARREURS - REGULATEURS DU CHAMP

- Pratique et modulaire console de table
- Entrées/sorties avec douilles de sécurité standard 4 mm

- Manuel expliquant la théorie et la pratique
- • aussi disponible : 1kW, 3kW, 6kW



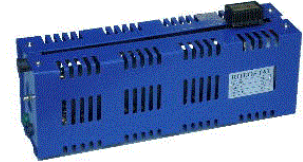
MOD.3010
Démarrateur pour moteur c.c. 0,1-0,3kW

- Résistance linéaire variable 0 - 100%;
- Capacité de charge pour régulation de vitesse à 80 % du couple maximum;



MOD.3011
Démarrateur pour moteur à bagues 3-phase 0,1-0,3kW

- Résistance linéaire variable 3x0-100%;
- Courant max. 3A;
- Cycle de travail 100%;



MOD.3012
Rhéostat de champ pour moteurs 0,1-0,3kW;

- Résistance linéaire variable 0-100%;
- Puissance nom. 100 W;



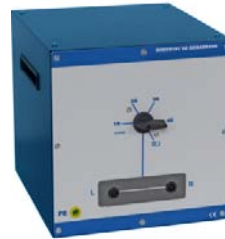
MOD.3013
Rhéostat de champ pour générateurs 0,1/0,3kW

- Résistance linéaire variable 0-100%;
- Puissance nom. 250 W;



MOD.3016-R
Démarrateur pour moteur c.c. ou charge résistive pour dynamos

- Résistance variable 15-100%;
- Puissance nom. 40W-330W;



MOD.3010-4R -Régulateur de vitesse pour moteur cc

- Résistance variable de 15 /100%;
- Avec 4 bonds +0Ω;
- Cycle de travail 100%;
- Pour moteur 0,5/2kW



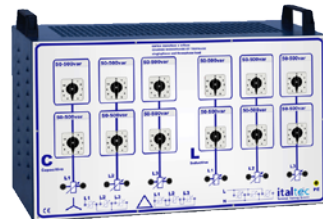
MOD.3011-4R -Régulateur de vitesse pour moteur à bague

- Résistance variable de 3x15 a 100%;
- Résistance avec 4 bonds+0Ω;
- Cycle de travail 100%;
- Pour moteur 0,2/0,5kW



MOD. 3020-R20T
Charge résistive pour dynamos et pour alternateur triphasé; Démarrateur pour moteur c.c., Régulateur de vitesse pour moteur à bague

- Résistance variable de 3x5-100%;
- Puissance nom.: 15W - 330W
- Triphasé et monophasé; (monophasé avec 60 étapes de régulation);

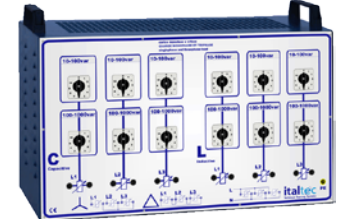


MOD.3020-LC20T
Charge pour alternateur triphasé Charge inductives et capacitives; Variable avec 20 pas de régulation de 5% à 100%; Triphasé et monophasé; (monophasé avec 60 étapes de régulation); Dim. 70x40x40cm;



MOD. 3020-R110T
Charge résistive pour dynamos et pour alternateur triphasé; Démarrateur pour moteur c.c.;

- Résistance 3Ph variable 1%÷110%;
- Puissance: 5÷550VA;
- Monophasé : avec 330 étapes de régulation 1,6÷550VA



MOD.3020-LC110T
Charge pour alternateur triphasé

- Charge inductives et capacitives 3Ph variable de 1% à 110%;
- Puissance: 5÷550VA
- Monophasé : avec 330 étapes de régulation 1,6÷550VA

9.2 - CHARGES VARIABLES R.L.C.

- Charge pour la connexion mono - trois phases.
- Borniers imprimés avec les synoptiques
- Pratique et modulaire console de table
- Entrées/sorties avec douilles de sécurité standard 4 mm

- Protection contre les surcharges thermiques
- Manuel expliquant la théorie et la pratique
- Répondent aux normes CE
- **aussi disponible : 1kW, 3kW, 6kW**



MOD. 3020-R Charge résistive monophasés et triphasés

Avec 9 résistances connectées en trois groupes identiques pour obtenir des charges triphasées équilibrées et non-équilibrées.

Chaque phase peut être variée indépendamment en 7 pas identiques entre 0 et courant pleine charge.

- Puissance 300W; Tension 220/380V C.A.
- Connexion monophasée avec 21 pas de régulation.

MOD.3021-R

Avec 20 pas de régulation identiques de 5% à 100% (monophasés et triphasés équilibrés)

MOD. 3020-L Charge Inductive

Avec 9 inducteurs connectés en trois groupes identiques pour obtenir des charges triphasées équilibrées et non-équilibrées.

Chaque phase peut être variée indépendamment en 7 pas identiques entre 0 et courant pleine charge.

- Puissance 300VA; Tension 220/380V C.A.
- Connexion monophasée avec 21 pas de régulation.

MOD.3021- L Charge Inductive

Avec 20 pas de régulation identiques de 5% à 100% (monophasés et triphasés équilibrés)



MOD.3020-C Charge capacitive

Module avec 9 condensateurs connectés en trois groupes identiques pour obtenir des charges triphasées équilibrées et non-équilibrées.

Chaque phase peut être variée indépendamment en 7 pas identiques entre 0 et le courant de pleine charge.

- Puissance 300VA; Tension 220/380V
- Connexion monophasée avec 21 pas de régulation.

MOD.3021-C Charge capacitive

Avec 20 pas de régulation identiques de 5% à 100% (monophasés et triphasés équilibrés)



Mod.3020-RLC-01 (0,5kVA)

Charge pour la connexion monophasés et triphasés, Capacitive, résistive et inductive avec étape-variable.

Mod.3020-RLC-02 (0,5kVA)

Charges capacitatives, résistive et inductives. Complet avec des rhéostats de démarrage variables pour les moteurs à trois phases et à courant continu et avec le rheostat d'excitation linéaire.

